



Version du 06/01/2025

APPUI CONSEIL – AIDE A LA CRÉATION PUI



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Appui conseil pour l'aide à la création du PUI (recensement des différents risques à y intégrer)



PROGRAMME :

Le risque naturel ou technologique majeur :

Le risque naturel :

- Inondation
- mouvement de terrain
- sismique
- feu de forêt
- avalanche
- tempête

Le risque technologique :

- industriel
- rupture de barrage
- transport de marchandises dangereuses

Les risques majeurs particuliers :

- amiante environnementale
- tunnel (non applicable pour le POI)
- risques de l'activité aéronautique
- risques de l'activité aéroportuaire

Les risques stratégiques :

- Indisponibilité des moyens de l'aéroport pistes ou moyens d'escale ou SSLIA
- Perte d'image ou de notoriété de l'aéroport
- Risques fournisseurs ou compagnies aériennes contribuant au MCO de la plateforme

Les risques opérationnels :

- Naturels : perturbations météorologiques (tempête, tornade, orage violent), inondation : ceux du POI
- Sanitaires et pandémiques
- Technologiques ou accidentels : explosion, incendie, risque NRBC-E, indisponibilité d'alimentation en énergie, : ceux du POI
- Réseaux : indisponibilité d'alimentation en eau, indisponibilité téléphonie, indisponibilité d'internet ou du réseau interne



INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Indice de satisfaction 2024 : Donnée non disponible

- Risques provoqués : malveillance, intrusion et occupation, action de destruction ou de sabotage, menaces par explosion et engin explosif improvisé

Les risques de gouvernance :

- Fonction de pilotage déficiente
- Absence de coordination
- Manque d'anticipation

Les risques de conformité :

- Responsabilité civile et pénale
- Protection des travailleurs
- Protection de l'environnement
- Prise en compte des risques des sous-traitants, Filières d'approvisionnement



RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

Guide DGAC : Exercice de Mise en œuvre du plan d'urgence aérodrome (Edition 1 Version 1 du 23/07/2021)

INFORMATIONS



DURÉE

- Une ingénierie de préparation (à définir plus précisément en fonction de la demande) : 3 jours ;
- 2 jours sur place pour présenter les éléments à intégrer par les aéroports



PUBLIC CONCERNÉ

Tout public



LIEU :

Sur site client (3 jours en distanciel / 2 jours site client)



DÉLAIS D'ACCÈS : selon disponibilité intervenant



LES PLUS EFORSA

- Une formation sur mesure, adaptée aux besoins du client, réalisée par un expert en sécurité civile.